

Omgevingsverkenning 'De nieuwe weesfiets'

Ik ben zelf Mbo student geweest en heb vooral hinder ervaren van het openbaar vervoer. Zeker als een student stage loopt waarbij onregelmatige werktijden worden gehanteerd, denk hierbij vooral aan beroepen in de zorg. De slechte ervaringen van het openbaar vervoer zullen de meeste studenten met mij delen.

Het is voor mij als student lastig om een fiets in Utrecht te krijgen. Ik dien hiervoor minimaal een prijzige treinkaart te kopen tenzij dit een vouwfiets is. Het nadeel van een vouwfiets is weer dat deze niet echt makkelijk in het gebruik zijn. Als ik bij dit treinkaartje een klein bedrag bijbetaal en hiermee zorg voor een eigen fiets in de stad dan zal ik deze absoluut gaan gebruiken omdat in mijn geval de Uithof beter per fiets bereikbaar is als per bus. Dit geldt vooral in de lente/zomer maanden als de bussen overvol zijn. Op dat moment ga ik liever fietsen maar tot op heden heb ik nog steeds geen fiets in Utrecht omdat ik simpelweg geen zin heb om dit te gaan regelen.

Het werkplekken probleem voor studenten is hierbij erg aantrekkelijk, ook HBO studenten hebben hierdoor een vergrote kans op een stageplek (SPH, bedrijfseconomie). De MBO studenten zullen zich vooral richten op de verkoop hiervan en wellicht de ondernemende aspecten van het runnen van een bedrijf. Bepaalde mbo opleidingen kunnen bijvoorbeeld de werkplaatsen gebruiken als leerplekken, ook biedt dit project meer kansen op re-integratie plekken of wellicht zelf mogelijkheden om een diploma tot fietsenmaker aan te bieden aan deelnemers. Het maken van fietsen is echt een ambachtelijk beroep dat vrijwel nergens nog geleerd kan worden.

Voor de studenten met een migratieachterstand is waarschijnlijk het grootste struikelblok de beschikbaarheid van een fiets. Vrijwel ieder kind heeft van zijn of haar ouders een fiets gekregen (aannahme) echter kan ik genoeg mensen met een migratieachterstand die dit nooit gekregen hebben. Voor mij is fietsen daardoor ook de normaalste zaak van de wereld, helaas is dit dat niet voor iedereen.

Gezond eten is over het algemeen duur in de schoolkantines. Gebruikers van een fiets kunnen bijvoorbeeld korting krijgen waardoor er mogelijk gezonder gegeten gaat worden door deze studenten. Hier worden ook lokale ondernemers bij betrokken waardoor er een soort kringloop ontstaat net als met de fietsen

City challenge

Doel: Hoe maken we fietsen onder MBO'ers populair?

Beschikbaarheid

Alle MBO scholen krijgen een x aantal fietsen/e-bikes toegewezen. Hiermee wordt het idee van een bedrijfsfiets gecreëerd, de financiële positie van de student hoeft dus geen excuus meer te zijn om niet te fietsen. Echter dient de student hiervoor een bruikleenovereenkomst met zijn of haar onderwijsinstelling te tekenen.

Hiervoor kunnen worden gebruikt:

- Weesfietsen
- Fietsen van lokale ondernemers/fietsenmakers/ontwerpers

Voor het onderhoud/distributie van de weesfietsen kunnen mensen gebruikt worden met:

- Migratieachterstand
- Mensen met een geestelijke/lichamelijke beperking
- Mensen met klein perspectief op de arbeidsmarkt
- Mensen die een re-integratie traject volgen (wellicht in combinatie met een opleiding tot fietsenmaker)

Gebruik

Het gebruik van een leenfiets kan vergroot worden door hier diverse acties aan te koppelen bijvoorbeeld:

- Kortingsacties in schoolkantines (gratis fruit van lokale ondernemers, gratis stallen (op N.S. stations))
- Toegangskarten voor F.C. Utrecht
- Korting op sport/sportartikelen (voetbalclubs, sportscholen)

Hergebruik

De mogelijkheid om een fiets te adopteren naar wens van de gebruiker tegen een gereduceerd tarief. Het aantal 'weesfietsen' zal afnemen. Gebruikers kunnen diverse fietsen testen alvorens er een aan te schaffen waardoor de kans groter is dat zij een fiets zullen krijgen waar zij tevreden over zijn. De fietsen kunnen belast worden met statiegeld, de inname/verstrekking van de fietsen kan evenals gebeuren op de scholen waardoor er diverse werkplekken (intern) worden gecreëerd waar studenten stage kunnen lopen als zij bijvoorbeeld geen stage kunnen vinden (veelvoorkomend probleem door verdwijnen van grote ketens in ons straatbeeld). Bij deze werkplekken kunnen zowel studenten gebruikt worden evenals mensen met minder kansen op de arbeidsmarkt.

Controle/informatie

Om de voortgang van het project te bewaken kunnen GPS ontvangers geplaatst worden door de gemeente. De informatie hieruit kan geanalyseerd worden door de gemeente/scholen (fietsgedrag, snelheid, route, parkeergedrag) waardoor een veiliger verkeer gecreëerd kan

worden. Het aantal 'weesfietsen' kan bewaakt blijven door statiegeld te heffen op een geleende fiets, echter kan de gemeente de fietsen weer ophalen als ze te lang niet gebruikt zijn.

Verwachting:

Minimaal 1 procent van de MBO studenten zal dit constant gaan gebruiken (ongeveer 240) bij de aftrap van dit project. Maximaal 5 procent van de MBO studenten gaat hier minimaal 1x in zijn loopbaan als student gebruik van maken.

Onder mensen die stage lopen en niet in Utrecht wonen zullen deze percentages hoger zijn.